

# ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ



## Спецификация

Максимальная полезная нагрузка	25 тонн
Вместимость «с горной»	15,5 м <sup>3</sup>
Мощность двигателя	232 кВт (311 л.с.)
Размеры:	
Длина	9,93 м
Ширина	2,90 м
Высота	3,60 м

## Функциональные возможности

- ▶ Тяжелый самосвал большой грузоподъемности с мощным двигателем, занимающий лидирующие позиции по производительности в своем классе - выполняет такую работу, которая другим не под силу
- ▶ Предоставляет оператору рабочую среду мирового класса
- ▶ Один из наиболее экономичных самосвалов на рынке
- ▶ Прошел строгие испытания в экстремальных условиях на подтверждение мощности, производительности и надежности
- ▶ Прекрасная способность преодолевать подъемы и повышенные предельные скорости способствуют высокой производительности

# СПЕЦИФИКАЦИЯ

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Scania DC9		
Тип	5-цилиндровый, рядный, 4-тактный, дизельный с прямым впрыском топлива, жидкостным охлаждением, турбокомпрессором с интеркулером «воздух-воздух», электронной системой управления и горным тормозом		
Рабочий объем	9,3 литров		
Диаметр цилиндра х ход поршня	130 х 140 мм		
Мощность брутто / при частоте вращения, об/мин.	232 кВт (311 л.с.) / 2100		
Мощность нетто / при частоте вращения, об/мин.	214 кВт (287 л.с.) / 2100		
Максимальный крутящий момент / при частоте вращения, об/мин.	1673 Н·м / 1400		
Стандарт определения мощности брутто	SAE J1995 Jun 90		
Уровень вредных выбросов	Соответствует уровню US Tier 2/ EU Stage 2.		
Электробоорудование	24 В, электрический стартер, генератор переменного тока 100 А. Две аккумуляторные батареи 12 В, 175 А·ч		
Воздушный фильтр	Сухой, с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором загрязнения		
Вентилятор	С модулируемым режимом работы, маломощный, потребляет мощность от двигателя только при необходимости. Примечание: мощность двигателя нетто указана при отключенной муфте вентилятора		
Допустимая высота над уровнем моря, метров (после которой мощность двигателя ограничивается электроникой)	3000 м		

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Модель и тип	ZF 6WG 260 RPC. Полностью автоматическая, с возможностью ручного переключения и ретардером.		
--------------	---	--	--

Состав: Состоит из гидротрансформатора, конструктивно объединенного с коробкой передач промежуточным валом и встроенной выходной раздаточной коробкой. Автоматическое переключение всех передач с функцией кикдауна. Блокировка гидротрансформатора на всех передачах переднего хода. Выходной дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента постоянно передает крутящий момент на передние и задние колеса. В сложных условиях движения водитель может заблокировать этот дифференциал. В стандартную комплектацию также входят дифференциалы повышенного трения.

Скорости движения с полной нагрузкой км/час	Передачи	Передний ход	Задний ход
	1	5,6	5,6
	2	8,6	13,3
	3	13,3	30,2
	4	20,6	-
	5	30,2	-
	6	50	-

## МОСТЫ

Тип: Тяжелонагруженные мосты с полностью разгруженными полуосями и бортовыми планетарными редукторами. Три моста с постоянным приводом (6х6), дифференциал между передним и задними мостами. На всех трех мостах имеются многодисковые межколесные дифференциалы с гидравлическим приводом блокировки, обеспечивающие 100% блокировку. Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов управляется водителем и осуществляется при недостаточном сцеплении с грунтом.

Передаточное число главной передачи	3,875 : 1
Передаточное число планетарного редуктора	5,71 : 1
Общее передаточное число моста	22,12 : 1

## ПОДВЕСКА

Передняя Мост крепится к направляющим рычагам подрамника, шарнирно закрепленного на главной раме. Полностью независимая подвеска устанавливается по заказу.

Задняя Каждый мост крепится к раме тремя тягами с резиновыми втулками; поперечная штанга ограничивает боковые перемещения. Качающиеся межосевые балансиры тяги уравнивают нагрузку на мосты. Перемещения подвески гасятся ламинированными резинометаллическими блоками сжатия между мостами и нижними сторонами балансирных штанг. Точки шарнирного подвешивания тянущих и направляющих рычагов снабжены резиновыми втулками и требуют минимального обслуживания.

## www.terexconstruction.com

Дата вступления в силу: июль 2011 г. Технические характеристики и цены могут быть изменены без предварительного уведомления или обязательств. Фотографии и/или чертёжи, имеющиеся в настоящем документе, приведены только для справки. Правила эксплуатации описываемой техники приводятся в соответствующих руководствах по эксплуатации. Нарушение требований, приведенных в руководствах по эксплуатации, или иные безответственные действия могут стать причиной тяжелых травм или гибели людей. Единственная гарантия, действующая на технику – стандартная письменная гарантия на конкретное изделие и конкретную продажу; компания Terex не дает никаких иных гарантий, как явно выраженных, так и подразумеваемых. Упоминаемые названия товаров и услуг могут являться торговыми марками, сервисными марками или торговыми наименованиями Terex Corporation и/или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. Terex является зарегистрированной торговой маркой Terex Corporation в США и многих других странах. © 2011 Terex Corporation. Каталожный №: TEREX622RU



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатическое, с усилителем, рулевые цилиндры двустороннего действия с амортизацией в конце хода, масло подается под давлением поршневым насосом переменной производительности, регулируемой по нагрузке. Резервное давление в системе создается насосом, работающим при движении. При работе резервной системы включаются контрольная лампа и звуковой сигнал	
Угол поворота в каждую сторону	45°
Количество оборотов рулевого колеса между крайними положениями	4
Давление в системе	241 бар
Радиус поворота по SAE	8470 мм
Радиус поворота по внешнему габариту	8950 мм

## РАМА

Передняя и задняя рамы – сварные, из высокопрочной стали, лонжероны и поперечины образованы прямоугольными балками коробчатого сечения. Взаимное перемещение рам обеспечивает цилиндрический шарнир большого диаметра с нейлоновыми втулками. При повороте рамы складываются на 45° в каждую сторону за счет двух широко расставленных шарнирных пальцев в конических герметичных роликовых подшипниках, установленных в стык.

## КУЗОВ

Цельносварной, из стали высокой твердости (не менее 360 ед. по Бриннелю) и прочности (предел текучести – 1000 МПа. Двускатный задний лоток облегчает выгрузку материалов из кузова.	
Толщина листов:	пол и задний лоток 14,0 мм боковые борта 12,0 мм передний борт 8,0 мм
Объем:	геометрический 12,5 м³ с горкой 2:1 (SAE) 15,5 м³

## СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА

Два одноступенчатых цилиндра двустороннего действия с амортизацией в конце хода вниз. Поршневой насос с подачей, регулируемой в зависимости от нагрузки, с приводом от коробки отбора мощности на коробке передач. Полнопоточный фильтр на магистрали обратного слива. Полное электрогидравлическое управление подъемом с электронной системой опускания при остановке двигателя.

Давление в системе	220 бар	Время подъема с грузом	12 с
Подача насоса	4,9 л/с	Время опускания	7,5 с

## ТОРМОЗА

Полностью гидравлическая тормозная система с герметичными многодисковыми тормозными механизмами с масляным охлаждением на всех колесах. Независимые контуры передних и задних тормозов.

Стояночный тормоз	С пружинным нагружением и гидравлическим растормаживанием, дисковый на заднем карданном валу		
-------------------	--	--	--

Тормоз-замедлитель	Горный и трансмиссионный ретардер		
--------------------	-----------------------------------	--	--

## ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	370 л
Гидравлическая система (рулевое управление и подъем кузова)	256 л
Картер двигателя	45 л
Система охлаждения	48,8 л
Коробка передач (с фильтром и радиатором)	49 л
Дифференциалы переднего и заднего мостов (каждый)	21 л
Дифференциал среднего моста	23 л
Планетарные редукторы (каждый)	7,5 л
Система DEF (только на моделях с двигателями Tier 4i)	52 л

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины	Стандартные 23.5. По заказу 750/65		
Ободы	Стандартные 25x19.50. По заказу 25x22.00		
Диски	3-элементные, для землеройно-транспортных машин, с креплением 12 шпильками		

WORKS FOR YOU.™